



Arbeitskammer des Saarlandes
beraten.bilden.forschen.

FORUM

3. Branchentag Nahverkehr

3^{ème} journée de la branche Transports en commun

Alternative Finanzierungs- instrumente für einen besseren Nahverkehr

*Instrumentes alternatifs
de financement pour
améliorer les transports
en commun*

**1. September 2017
10.00 bis 13.15 Uhr
Großer Saal der
Arbeitskammer des
Saarlandes
Fritz-Dobisch-Str. 6-8
66111 Saarbrücken**

**1^{er} septembre 2017
10h00 à 13h15
Grande salle de
l'Arbeitskammer des
Saarlandes
Fritz-Dobisch-Str. 6-8
66111 Saarbrücken**

In Kooperation mit

En coopération avec

3. Branchentag Nahverkehr

Alternative Finanzierungsinstrumente für einen besseren Nahverkehr

In Frankreich erlebte der Nahverkehr in den vergangenen Jahren einen regelrechten Boom. Seit 2000 wurden in 16 Städten neue Straßenbahnsysteme (Tram) in Betrieb genommen. Dazu kamen in vier weiteren Städten neue spurgeführte Systeme auf Luftreifen (Tramway sur pneumatiques). Die neuen Linien wurden hervorragend in die meist historischen Stadtzentren eingebunden.

Auch Luxemburg baut eine neue Tram, unsere Nachbarstadt Metz wird für seinen neuen Busway Mettis gelobt... Wie schaffen es unsere Nachbarstädte, diese neuen innovativen Nahverkehrssysteme zu realisieren? Unsere Gäste aus Metz und Luxemburg gewähren einen Blick hinter die Kulissen und erklären auch die Nahverkehrsabgabe (Versement transport) als Finanzierungsinstrument.

In Deutschland geht stattdessen die Sorge um, ob das bestehende ÖPNV-Angebot auch zukünftig zu finanzieren ist – von einem weiteren Ausbau bestehender Systeme ist eher selten die Rede. Die Diskussion um eine zukunftsfähige Finanzierung des Nahverkehrs nimmt aber zusehends an Fahrt auf. Ein Vorreiter ist der Mitteldeutsche Verkehrsverbund rund um die Städte Halle und Leipzig. Dort wurden alternative Finanzierungsmöglichkeiten geprüft und in die politische Diskussion eingebracht.

Der dritte Branchentag Nahverkehr will aufzeigen, wie dank alternativer Finanzierungsmodelle die notwendigen Investitionen in den Nahverkehr ermöglicht werden und welche rechtlichen Rahmenbedingungen dafür notwendig sind. Damit soll die beim letzten Branchentag durch die Landräte der Kreise Saarlouis und St. Wendel eröffnete Diskussion in Richtung eines fahrscheinlosen Nahverkehrs im Saarland weiter vertieft werden.

- 10.00 Uhr **Impulse für den saarländischen Nahverkehr**
Thomas Otto
Hauptgeschäftsführer
der Arbeitskammer des Saarlandes
- 10.15 Uhr **Gemeinsam den Nahverkehr gestalten, auch grenzüberschreitend**
Thomas Brück
Beigeordneter für Bildung, Wissenschaft, Kultur und Umwelt, Landeshauptstadt Saarbrücken
- 10.30 Uhr **METTIS – Der neue Busway in Metz**
Dominique Gros
Bürgermeister der Stadt Metz und
Präsident des Städteneetzes QUATTROPOLE
- 11.00 Uhr **LUXTRAM – Eine neue Tram für Luxemburg – Warum?**
Sam Tanson
Schöffin für den Bereich Mobilität
der Stadt Luxemburg, Luxemburg
- 11.20 Uhr **LUXTRAM – Eine neue Tram für Luxemburg – Wie?**
André von der Marck
Geschäftsführender Direktor, LUXTRAM S.A.,
Luxemburg
- 11.40 Uhr Pause bei Kaffee, Kuchen und Obst
- 12.00 Uhr **Alternative Finanzierungsmodelle für den Nahverkehr**
Dr. Christoph Zimmer
Geschäftsführer BPV Consult GmbH, Koblenz
- 12.30 Uhr **Mit neuen Finanzierungsquellen zu einem besseren Nahverkehr im Saarland?**
Anke Rehlinger, MdL
Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr des Saarlandes
- 13.15 Uhr Gemeinsamer Mittagsimbiss
- Moderation**
Christian Ott
Referent für Umwelt und Innovation
der Arbeitskammer des Saarlandes

3^{ème} journée de la branche Transports en commun

Instrumentes alternatifs de financement pour améliorer les transports en commun

Au cours des dernières années, les transports en commun ont connu une véritable explosion en France. Depuis l'an 2000, de nouveaux systèmes de tramways ont été réalisés dans 16 villes. A cela s'ajoutent de nouveaux systèmes de tramways sur pneumatiques dans quatre autres villes. L'intégration exceptionnelle des nouveaux trams dans les centres villes en général historiques a été bien résolue.

Aussi la ville de Luxembourg construit un nouveau tram. Metz a mis en service il y a quelques années le nouveau Busway Mettis. Comment nos villes voisines arrivent à réaliser ces nouveaux systèmes innovants de transports en commun ? Nos hôtes de Metz et Luxembourg présenteront les transports en commun dans leurs villes, y compris les instruments de financement mis en œuvre, par exemple le « versement transport ».

En Allemagne par contre on se demande si les transports publics existants pourront être encore financés à l'avenir - on parle rarement d'élargir les systèmes existants. Le sujet du financement futur des transports en commun est de plus en plus discuté en Allemagne. Un pionnier est le Mitteldeutscher Verkehrsverbund (Communauté des transports en Allemagne centrale) autour des villes de Halle et Leipzig. Quelques alternatives de financement possibles y ont été étudiées et soumises aux décideurs politiques.

La troisième journée de la branche Transports en commun analysera comment les investissements nécessaires dans les transports en commun peuvent être assurés et quelles sont les conditions juridiques générales requises à cet égard. Cela permettra d'approfondir le débat initié lors de la dernière journée de la branche par les Landräte des Kreise de Saarlouis et St Wendel en vue d'organiser des transports en commun sans titre de transport en Sarre.

- 10h00 **Nouvel élan pour les transports en communs en Sarre**
Thomas Otto
 Directeur général de l'Arbeitskammer
- 10h15 **Concevoir ensemble les transports publics dans nos villes et par-delà les frontières**
Thomas Brück
 Maire adjoint à l'éducation, la science, la culture et l'environnement, ville de Sarrebruck
- 10h30 **METTIS – Le nouveau Busway à Metz**
Dominique Gros
 Maire de la ville de Metz et
 Président du réseau QuattroPole
- 11h00 **LUXTRAM – Un nouveau tram pour Luxembourg – Pourquoi ?**
Sam Tanson
 Echevin à la mobilité, ville de Luxembourg
- 11h20 **LUXTRAM – Un nouveau tram pour Luxembourg – Comment ?**
André von der Marck
 Directeur général de la société LUXTRAM S.A.,
 Luxembourg
- 11h40 Pause-café, gâteaux et fruits
- 12h00 **Instrumentes alternatifs de financement pour les transports en commun**
Dr. Christoph Zimmer
 Directeur général BPV Consult GmbH, Coblenze
- 12h30 **De nouvelles sources de financement pour améliorer les transports en commun en Sarre ?**
Anke Rehlinger, MdL
 Ministre de l'économie, du travail, de l'énergie et des transports de Sarre
- 13h15 Collation de midi en commun
- Animation**
Christian Ott
 Chargé de mission environnement et innovation,
 Arbeitskammer des Saarlandes



Arbeitskammer des Saarlandes
beraten.bilden.forschen.

arbeitskammer.de



Arbeitskammer des Saarlandes
beraten.bilden.forschen.

arbeitskammer.de

Arbeitskammer des Saarlandes

Körperschaft des öffentlichen Rechts

Fritz-Dobisch-Straße 6-8
66111 Saarbrücken

Tel. 0681 4005-343
Fax 0681 4005-260

innovation.umwelt@arbeitskammer.de
arbeitskammer.de

Anmeldung

Online unter www.arbeitskammer.de/ÖPNV oder per Telefon, Fax oder E-Mail. Falls die Veranstaltung gemäß § 37,6 BetrVG besucht wird, sind die entsprechenden Betriebsratsbeschlüsse zu fassen.

Anfahrt und Parken

Die Arbeitskammer liegt in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof und ist per Bus, Saarbahn und Zug sehr gut zu erreichen.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Eine Anmeldung ist jedoch erforderlich.

Eine Simultanübersetzung deutsch-französisch/französisch-deutsch wird bereitgestellt.

Arbeitskammer des Saarlandes

Chambre du Travail de la Sarre

Fritz-Dobisch-Straße 6-8
66111 Saarbrücken

Tél.: +49 (0)681 4005-343
Fax: +49 (0)681 4005-260

innovation.umwelt@arbeitskammer.de
arbeitskammer.de

Inscription

en ligne sur www.arbeitskammer.de/ÖPNV ou par tél./fax ou courriel.

Accès et garage

L'Arbeitskammer est située à proximité immédiate de la gare. On peut s'y rendre très facilement en bus, avec la Saarbahn et en train.

La participation à la manifestation est gratuite.

Nous vous prions néanmoins de vous y inscrire au préalable.

Un interprétariat français-allemand/allemand-français sera assuré.



Arbeitskammer des Saarlandes
beraten.bilden.forschen.

arbeitskammer.de

Arbeitskammer des Saarlandes

Körperschaft des öffentlichen Rechts

Fritz-Dobisch-Straße 6-8

66111 Saarbrücken

Tel. 0681 4005-343

Fax 0681 4005-260

wirtschaft.innovation@arbeitskammer.de

arbeitskammer.de

FAXANTWORT 0681 4005-260

COUPON REPONSE PAR FAX

+49 (0)681 4005-260

Ich nehme am AK-Forum am 1. September 2017 teil:

Je participerai au Forum de l'AK le 1^{er} septembre 2017 :

Vorname, Name / Prénom, nom

Straße, Hausnummer / Rue, n°

PLZ, Ort / Code postal, ville

Tel. / Tél.

E-Mail / E-mail

Institution/Betrieb / Institution/entreprise

Ich bringe / Je me fait accompagner de Person(en) mit. / personne(s).

Datum und Unterschrift / Date et signature